



BARNEVILLE

CARTERET





AMAURY



ARTHUR



CLEMENT



GUILLAUME



LEWIS



LUCAS



LUCO



MAÏLANE



MOUSSA



NOE



NOHAM



STERENN

LES 12 PETITS BRIDGEURS (9 à 15 ans)

MEMO
Œuf Mimosa
Cordon bleu Dinde
Pâtes
yaourt aux fruits
Bon Appétit

MEMO
Tomates Goulette
Steak / Frite
Entremet Vanille
cookies
Bon Appétit

MEMO
Carottes râpées
Coulis à la crème
Riz
Gâteau au chocolat + Glace
Bon Appétit

MEMO
Toast au fromage
de chèvre miel
salade
Cuisse de Poulet
Haricots verts
Pain

MEMO
Jus de Gruditées
Emincé De Dinde
Curry Estragon
Pain de Pignons
Semoule
Fromage blanc
Bon Appétit

MEMO
Tomates Goulette
Steak / Frite
Entremet Vanille
cookies
Bon Appétit

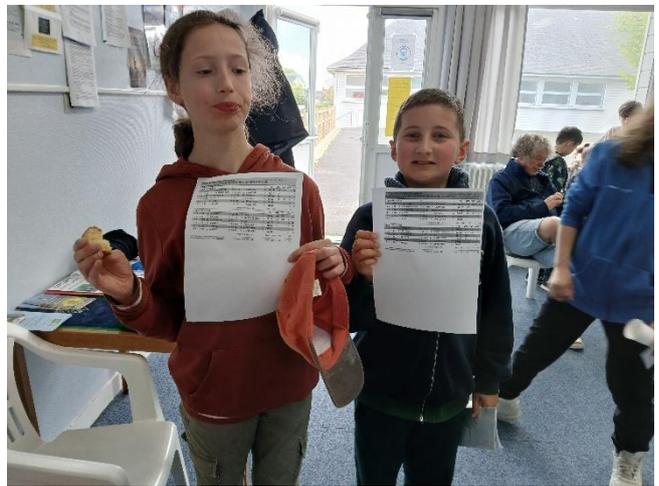
LES MENUS



LES REPAS



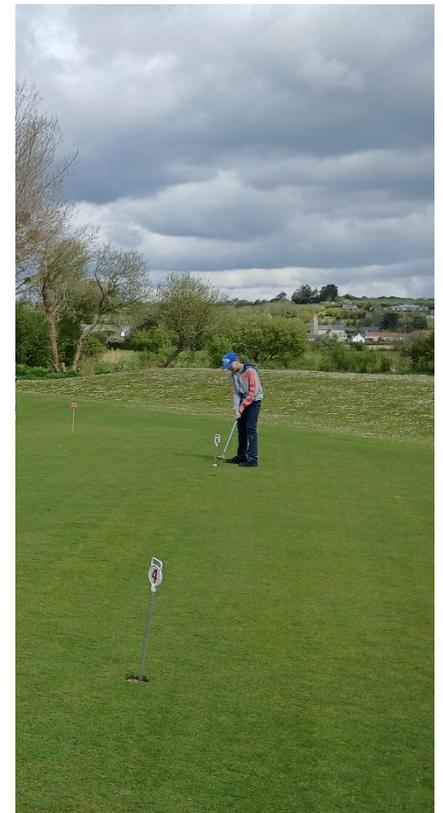




LE BRIDGE



Le mini golf



Le golf



Les autres jeux d'extérieur

Le phare de Barneville-Carteret

LE PHARE DE BARNEVILLE-CARTERET DEPUIS 1946

1946-1950 : La remise en état du phare
 Confiée à la Société Normande de Travaux Publics.
 Fin 1946 : Travaux de consolidation d'urgence.
 9 juillet 1947 : Le ministre des Travaux Publics et des Transports décide qu'on ne peut pas envisager de « détruire l'harmonie des bâtiments du phare ». Le phare doit être remis en état à l'identique.
 1947 - 1949 : L'importance des travaux, la pénurie de matériaux (granit de Dieppe), le manque d'ouvriers qualifiés (tailleurs de pierre) retardent les travaux.
 27 octobre 1949 : Le montant total de la dépense est approuvé par le ministre : il s'élève à 3 235 000 F alors que l'évaluation de 1948 était de 2 700 000 F (celle de 1946 était de 1 650 000 F).
 Fin 1950 : Mise en service de l'installation : lampe à incandescence de 3000 watt alimentée secteur, secouru par batterie 110 volt 25 A et groupe électrogène.

Les transformations et installations nouvelles depuis 1959

1959 : Installation du chauffage central.
 1967 : Renovation intérieure.
 1987 : Réparation des toitures (suite à la tempête des 15 et 16 octobre).
 1989 : Renovation des menuiseries (portes, fenêtres et volets), installation d'une véranda.
 2015 : Refaïction des maçonneries et toitures.

Les installations techniques

30 août 1973 : Le projet de rénovation technique conçu pour assurer ultérieurement une automatisation complète de l'établissement, est approuvé.
 1976 : Le phare est entièrement automatisé.
 L'allumage et l'extinction du feu est commandé par cellule photo-électrique.
 1981 : Installation d'une lampe à iode MAZDA IKOM 540 - 24 volt 500 watt.
 1984 - 1997 : Lampe aux halogènes PHILIPS 220 volt 650 watt, portée lumineuse 50 km.
 Jusqu'à 2000 : L'automatisation des phares et des feux permet le contrôle à distance de leur fonctionnement.
 2019 : Tous les postes de télé-contrôle sont regroupés à Cherbourg (Subdivision des Phares et Balises). A Barneville-Carteret, le dernier gardien est à la retraite.



© Phares et Balises, 1947



© Phares et Balises, 1947



© Jean-Pierre Figeol




Vue du phare





Babyfoot



Ping pong





LES SOIREEES ET TEMPS LIBRE A L'AUBERGE